

Construye tu

CITROËN C4 WRC 2008 DE SÉBASTIEN LOEB





CITROËN C4 WRC 2008 DE SÉBASTIEN LOEB

El Citroën C4 WRC fue utilizado por el equipo oficial de la marca en el Campeonato del Mundo de rallies entre 2007 y 2010. Tres veces campeón del certamen de constructores y cuatro del de pilotos con Sébastien Loeb al volante, logró un increíble palmarés con 36 victorias en 56 carreras.

Sustituto del Citroën Xsara WRC, el C4 debutó con victoria en el Rally de Montecarlo de 2007 y, a partir de entonces, fue una auténtica máquina de ganar. Con un motor turboalimentado de dos litros de cilindrada que rendía 315 CV, una caja de cambios secuencial X-Trac de seis velocidades y diferenciales mecánicos en ambos ejes, el C4 representó a Citroën durante cuatro temporadas y fue, en ese tiempo, el coche más laureado del Campeonato del Mundo. Más grande que el Xsara (medía 4,29 metros de largo por 1,80 metros de ancho), el Citroën C4 WRC estaba basado en el C4 Coupé de serie, aunque con un sistema de transmisión a las cuatro ruedas, autorizado por el reglamento, (añadir coma) y un arco de seguridad integrado en la estructura del vehículo que aumentaba su rigidez torsional, un elemento muy importante en los rallies.

UN PALMARÉS TAN ENVIDIABLE COMO IMPRESIONANTE

Con Sébastien Loeb y el español Dani Sordo como pilotos del equipo oficial, el C4 WRC fue el coche más destacado de su tiempo. Ganador de tres títulos mundiales de constructores (2008, 2009 y 2010), ganó también cuatro de pilotos con Sébastien Loeb en las cuatro temporadas en que compitió antes de que la Federación Internacional lo "jubilara" en 2011 con la entrada en vigor de un nuevo reglamento que limitaba los motores de los coches de la categoría WRC a 1,6 litros y su longitud a 4 metros. Loeb consiguió en esos cuatro años nada menos que 34 victorias: ocho en 2007, once en 2008, lo que supuso un nuevo récord de triunfos de un piloto en una misma temporada, siete en 2009 y otras ocho en 2010, año en que su joven discípulo, Sébastien Ogier, se impuso en otras dos carreras.

Sébastien Loeb celebra su triunfo en el Tour de Córcega de 2008 montado en el coche cuya reproducción vas a tener la oportunidad de construir.

EL COCHE GANADOR DEL TOUR DE CÔRCEGA 2008

Disputado completamente sobre asfalto, el Tour de Córcega era, como su nombre indica, una vuelta completa a la bella y escarpada isla mediterránea. En la primera década del siglo actual y por imposición del reglamento del Campeonato del Mundo, redujo su kilometraje sin, por ello, limitar su dureza y la belleza de sus tramos. En 2008, Sébastien Loeb se impuso con su Citroën C4 WRC dominando la carrera de principio a fin. Loeb, líder desde el primer tramo, ganó 14 de las 16 pruebas cronometradas de la carrera.

**ESCALA
1/8**



**Todos los detalles del modelo original
se han reproducido con gran fidelidad.**



La estructura tubular interior, perfectamente detallada, protegía a los pilotos en caso de accidente y daba rigidez al C4 WRC.



Abrir el motor del C4 WRC a escala 1/8 te permitirá disfrutar de un capó impecablemente reproducido.



La rueda de recambio se encuentra tras los asientos, exactamente en el mismo sitio que en el modelo real.



Si Sébastien Loeb observara este volante, no notaría ninguna diferencia con el que tuvo tantas veces entre sus manos.



En la posición del copiloto, no se ha olvidado ningún detalle, incluyendo el imprescindible reposapiés.



Incluso los elementos no visibles, como las toberas de admisión bajo el capó, están en el lugar que les corresponde.

CITROËN C4 WRC 2008
DE SÉBASTIEN LOEB



CITROËN

Produit sous Licence

UN MODELO INÉDITO A ESTA ESCALA PARA MONTAR Y ADMIRAR

El espectacular y victorioso Citroën C4 WRC ganador del Campeonato del Mundo de pilotos de 2008 con Sébastien Loeb es un modelo inédito a escala 1/8, la más grande dentro del apasionante mundo del coleccionismo. Con esta fascinante colección tendrás la oportunidad de montarlo con tus propias manos y admirarlo en un lugar destacado en tu hogar.



**FÁCIL
MONTAJE**

**ESCALA
1/8**

53 cm

CITROËN C4 WRC 2008

- MAQUETA ESTÁTICA CON CARROCERÍA EN METAL
- FAROS Y LUCES DE FRENO FUNCIONALES
- RUEDAS ACCIONADAS A TRAVÉS DEL VOLANTE
- PUERTAS Y VENTANAS CON MECANISMO DE APERTURA Y CIERRE
- SONIDO DE MOTOR
- REPRODUCCIÓN FIEL Y DETALLADA DEL MODELO ORIGINAL
- DETALLES DEL MOTOR DE GRAN PRECISIÓN



**LARGO: 53 cm aprox.
ANCHO: 18 cm aprox.
ALTO: 24 cm aprox.**

**Maqueta estática con
carrocería en metal**



Las imágenes aquí mostradas corresponden al prototipo y pueden sufrir algún tipo de variación respecto a la maqueta original. Producto destinado a adultos. No es un juguete. No recomendado a menores de 14 años. Colección completa en 110 entregas.

LOS FASCÍCULOS DE LA COLECCIÓN

Con cada entrega recibirás un fascículo con las instrucciones de montaje necesarias para construir tu Citroën C4 WRC, así como la más completa historia de Citroën en competición: sus coches ganadores, sus grandes éxitos y sus mejores pilotos.

SÉBASTIEN LOEB Y EL APASIONANTE MUNDO DEL RALLY

Los fascículos de esta colección, magníficamente ilustrada, te permitirán descubrir el fascinante mundo del rally, los grandes campeonatos, el universo de la competición y los grandes pilotos... entre los que destaca Sébastien Loeb, el mejor piloto de la historia, y su mítico Citroën C4 WRC.



MONTAJE PASO A PASO

En cada fascículo encontrarás instrucciones sencillas y claras, explicaciones detalladas y acompañadas de imágenes que te ayudarán en cada etapa del proceso para que disfrutes del montaje de tu Citroën C4 WRC.

TODO LO QUE NECESITAS SABER PARA EL MONTAJE DEL CITROËN C4 WRC

¡REGALOS EXCLUSIVOS!*

Suscríbete y recibe estos magníficos regalos

1^{er} regalo

Tres posters de rally

Recibe estas 3 magníficas láminas de imágenes célebres del Citroën C4.

Dimensiones: 40 x 30 cm aprox.



2^o regalo

La taza oficial

Diseñada en exclusiva para los coleccionistas.

Material: cerámica



3^{er} regalo

Llavero

Consigue este precioso llavero fabricado en metal y que reproduce en miniatura el Citroën C4 WRC de Loeb.



4^o regalo

El casco de Loeb en el Tour de Córcega 2008

Una preciosa réplica a escala 1/8 del casco que utilizó Sébastien Loeb, nueve veces campeón del mundo, en su 4ª victoria en el Tour de Córcega.



5^o regalo

El casco de Loeb en Montecarlo 2008

No te pierdas esta réplica a escala 1/8 del casco que utilizó Sébastien Loeb en su 5ª victoria en el Rally de Montecarlo. Una miniatura que no puede faltar en tu colección.



Las imágenes aquí mostradas pueden variar ligeramente en relación a las definitivas. En caso de agotarse estos regalos, serán reemplazados por otros de igual o mayor valor. *Oferta reservada a suscriptores. Ver condiciones en la oferta de suscripción adjunta, en la web altaya.es o llamando al 900 405 405.

OFERTA PREMIUM

Solo para suscriptores*

**Recibe esta magnífica
vitrina expositora para
tu Citroën C4 WRC**

POR SOLO
1,20 €
ADICIONALES POR ENTREGA

Consigue esta exclusiva vitrina, elegante, ligera y muy resistente.
Un complemento imprescindible que te permitirá admirar la maqueta
de tu CITROËN C4 WRC desde todos los ángulos, y la preservará del polvo.

Dimensiones: 73 x 28 x 34 cm aprox.

ESCALA
1/8



La vitrina se entrega vacía.

*Por solo 1,20 € adicionales por entrega (a partir de la nº 4) recibirás esta magnífica vitrina para que puedas exhibir tu maqueta a escala 1/8. Esta es una oferta solo para suscriptores. En caso de agotarse este regalo, o por otras causas ajenas a la voluntad del editor, se sustituirá por otro objeto de igual o superiores características. Ver condiciones generales de venta en la web altaya.es o llamando al 900 405 405.



9 788411 092906