

# CAMION

*d'epoca*

**GUIDA ALL'OPERA**



**Scopri i leggendari re della strada tra gli anni  
Cinquanta e Ottanta. Mezzi straordinari carichi  
di fascino, di storia e di emozionanti ricordi.**



# CAMION

## *d'epoca*

**V**ivi l'avventura della strada con i giganti che dagli anni Cinquanta agli anni Ottanta hanno attraversato in lungo e in largo il nostro continente. Quei camion straordinari ed emblematici che hanno lasciato un segno nella nostra memoria e che, con il trasporto di merci e i loro indispensabili servizi quotidiani, hanno avuto un ruolo fondamentale nella storia della nostra società e della sua modernizzazione.

Parti per un viaggio ricco di emozioni lungo quarant'anni, salendo a bordo dei camion più belli del mondo, riuniti in una collezione unica di modelli in scala 1:43.



# UNA COLLEZIONE DI MODELLI DEI CAMION PIÙ BELLI DELLA

Un'occasione unica per collezionare i modelli più iconici delle più celebri ca  
I modelli riproducono allestimenti e versioni speciali come camion frigo, au



Fiat 643 N  
(1963)

Bianchi Civis  
(1946)

Alfa Rom  
(19



Fiat 650 N2  
(1969)

Fiat 682 N2  
(1955)

ON

# LI ESCLUSIVI LA STORIA DELL'AUTOTRASPORTO

ori case produttrici di camion dagli anni Cinquanta agli anni Ottanta.  
o, autocisterne e molti altri.



la Romeo Mille  
(1958)



Iveco 190.38  
(1981)



OM Leoncino  
(1965)



Volvo F1221  
(1983)

L'Editore si riserva il diritto di variare la sequenza delle uscite della collezione e/o i prodotti allegati. Forme e colori possono variare rispetto a quelli raffigurati. La tua collezione si compone di 67 uscite. Prezzo primo numero € 6,99, anziché € 14,99. Prezzo secondo numero € 14,99. Prezzo numeri successivi € 24,99. Salvo variazione delle aliquote fiscali.

# RIPRODUZIONI DETTAGLIATE IN SCALA 1:43

Modelli in **metallo die-cast** con particolari e allestimenti in ABS.



Massima cura di ogni dettaglio.



Completi di interni, cabina, cassone e carichi.



Fedeli ai modelli originali.



**Versioni reali** dei modelli che hanno fatto **la storia dei trasporti commerciali.**

Fiat 645 N "Passo Z"  
(1959)



OM 150  
(1967)

**Modelli esclusivi  
che rappresentano  
autentici oggetti  
da collezione.**

## **ALLESTIMENTI E VERSIONI FEDELI ALL'EPOCA**



# Un'opera straordinaria per conoscere l'affascinante mondo dei più famosi e popolari camion che hanno percorso le strade di tutta Europa.

## Alfa Romeo Mille

### Il trasporto all'italiana

**Il celebre marchio del Biscione, impostosi nell'evoluzione degli sportivi per le affermazioni delle sue auto nelle competizioni, sviluppa sempre di più la produzione di veicoli destinati al trasporto pesante su strada.**

**I**l mito Alfa Romeo che tutti conosciamo è l'azienda delle grandi auto italiane: sportive, sedurre, tecnologiche, sempre avanzate. Una tradizione che trova le sue origini negli anni '30 del secolo scorso, grazie alle immensurabili vittorie nelle competizioni sportive e alle tante realizzazioni "storiche" dei migliori costruttori europei, sui prestigiosi autoveicoli del Biscione. Seguono poi le icone degli anni '60 guidate da Quattroruote le vetture di serie compatte degli anni '70 e '80, lo stile innovativo di fine millennio.

Ma ancora prima delle auto, ai primi del XX secolo, Alfa Romeo si distingue nella progettazione e nella produzione dei veicoli pesanti. Attenti che si sviluppano durante la Prima guerra mondiale per progettare i mezzi militari, quando vengono ideati i modelli Mille e Mille A, camion di estrema qualità commercializzati tra il 1918 e il 1964 per consentire l'aggiunta, con economia

degli altri costruttori italiani, come Fiat e Lancia con i rispettivi modelli di trasporto pesante nazionale, di quelle costruzioni in metallo e alluminio che le loro vetture supportano così.

**Più stile e più comfort**  
 Gli Alfa Romeo Mille e Mille A sostituiscono i precedenti 500 e 750, introducendo negli anni '30 il nuovo motore, il Mille e il Mille A, caratterizzati da una robustezza e da una qualità di assemblaggio e di manutenzione che li rendono ideali per l'uso in condizioni di lavoro particolarmente dure. La loro struttura è stata studiata per resistere a carichi pesanti e a temperature elevate, con un motore che produceva 10 CV e un consumo di carburante di 18 litri a 100 km.

## Alfa Romeo, non solo auto

### Un marchio sinonimo di qualità

**La casa del Biscione inizia a realizzare i primi veicoli industriali già a partire dagli anni '10 del XX secolo. La produzione risale al 1918, espandendosi in maniera decisiva sotto la direzione di Ugo Gobatto a partire dagli anni '30. Evoluzione dei modelli continua poi nel secondo dopoguerra fino a chiudersi negli anni '80.**

**I**l marchio Alfa Romeo 1918 è il primo camion italiano prodotto in serie. È un veicolo a motore a benzina, con un motore di 10 CV e un consumo di 18 litri a 100 km. È stato progettato per resistere a carichi pesanti e a temperature elevate, con un motore che produceva 10 CV e un consumo di 18 litri a 100 km.

**La casa del Biscione inizia a realizzare i primi veicoli industriali già a partire dagli anni '10 del XX secolo. La produzione risale al 1918, espandendosi in maniera decisiva sotto la direzione di Ugo Gobatto a partire dagli anni '30. Evoluzione dei modelli continua poi nel secondo dopoguerra fino a chiudersi negli anni '80.**

### STORIA DEI MEZZI PESANTI

**I primi veicoli industriali**  
 La produzione automobilistica italiana è iniziata dalla Franco Selenia, che offre la base per la prima vettura Alfa Romeo, nel 1914. Sarà quindi la casa che, nel 1918, con la sigla 20-30 HP ES, avanza il primo progetto di un camion Alfa Romeo. In parallelo, però, hanno inizio anche i primi esperimenti per realizzare alcuni veicoli industriali, che si concludono nel 1918 con il primo camion Alfa Romeo, il modello Mille, con un motore di 10 CV e un consumo di 18 litri a 100 km. Questo veicolo, però, non viene commercializzato. L'evoluzione del trasporto pesante avviene in seguito con il modello 85, sul quale l'azienda milanese fa affidamento per autobus e furgoni leggeri a partire dal 1930.

**La diversità di stile**  
 Nel 1933, il modello 1000 dell'Autocarro LEO della fabbrica di

**La linea di montaggio del modello 1000 all'interno del reparto assemblaggio del motore, a Milano, negli anni '30.**

**Manufatto in metallo, il camion Alfa Romeo 1000, progettato nel 1933 fino al 1940.**

Le cabine arretrate chiudono la linea "carriera" proprio con i 350 e i 500. Con la produzione dei 430 e degli 800 l'azienda milanese lancia anche una nuova serie. Questi due nuovi modelli sono fondamentali in quanto adattano per la prima volta la cabina arretrata e montano motori a 4 e a 6 cilindri progettati direttamente nella sede del Purolo, del parco di via dei disegni.

### STORIA DEI MEZZI PESANTI

**Fondamentali in Europa**  
 Il 22 agosto 1935, Alfa Romeo viene immortalata in una delle memorie più preziose d'Italia. La produzione industriale viene convertita alle necessità operative e logistiche che si sarebbero affrontate in Africa. Tutte lunghe e scomesse prove eteree i camion Alfa si dimostrano subito all'altezza della situazione, tanto che tra il 1935 e il 1938 la loro ammissione italiana è del 90%. Nel 1936, autocarri costruiti dalla Casa del Biscione, quadruplicano il numero di camion in Europa. I modelli più utilizzati in Europa sono i 350 e i 500, entrambi a motore diesel. Su questi autocarri si sviluppano anche gli autobus per il trasporto passeggeri, sia urbani sia per il turismo. Il 500, ideato per la prima volta di pompa di iniezione Bosch, viene anche in Europa come veicolo di trasporto, inoltre, il famoso elicottero come motore per elicotteri.

**Il successo in Europa**  
 In questo periodo, i camion Alfa Romeo rimangono un punto fondamentale nella produzione del trasporto su gomma, soprattutto in quello destinato alle persone. Gli italiani hanno a ragione anche per questo il primato. Si sviluppa il trasporto pubblico urbano a Milano, tra il 1931 e il 1940, che trae origine dal modello 311 a 30, Ruote anteriori a 7 e 12, quello 312, quello 313 e il 4. Da prima 20 autobus Alfa Romeo destinati alle linee milanesi nel 1933, si arriva a 55 in servizio nel 1940.

**Una fattoria**  
 Gli anni che precedono la Seconda guerra mondiale sono caratterizzati, in Italia, dal regime autoritario. Alfa Romeo, insieme alla IRI, mette a punto un sistema di gestione che si rivela come commovente. Dallo sperimentazione, nel 1934 l'azienda

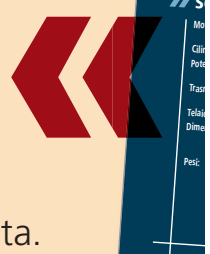


## Storia dei mezzi pesanti

Le tappe che hanno segnato la nascita e lo sviluppo delle principali aziende produttrici di veicoli industriali, ma anche la descrizione dei tanti mezzi destinati a funzioni speciali (autocisterne, betoniere, spazzaneve...). E in più tanti avvenimenti e storie legati al mondo dei camion, un universo fatto di conquiste tecnologiche, avventura, valori umani e duro lavoro.

## Scheda tecnica

Dimensioni, caratteristiche tecniche e prestazioni dell'autocarro riprodotto nel modello allegato all'uscita.





come Fiat e  
2220 litri  
po per il  
paese, contri-  
ma inquadra

nuova calandra che riprende il già noto design, introdotto con il piccolo camion Romano, stessa anch'ora del tipo scudo Alfa Romeo coronato. Tutto questo da un tocco automobilistico al mezzo. Immediatamente sopra i gruppi ottici sono ricavate due prese d'aria dinamiche per rinfrescare la parte bassa dell'abitacolo.

rispetto, infine, è dotato della predisposizione per l'autoradio e di un pratico rasoio elettrico, ancor funzionale.

**Beneficiaria**  
Alfa Romeo, l'Alfa Romeo Mille è mossa dal motore tipo 1610 a cilindri in linea da 11 litri di cilindrata con una potenza massima di 163 CV, una unità decisamente

più generosa rispetto a quella da 9500 cc di cilindrata e 130 CV di potenza del precedente modello 900.

Il nuovo proporzioni, tuttavia, non pare proprio all'altezza della situazione. Anzi, ben presto si rivela un autotreno concepito per l'articolazione commerciale del Mille, che non riesce a ottenere quel soddisfacente livello di aderenza. Così, già dopo il primo anno di produzione, l'Alfa Romeo come decisamente in sintonia con l'evoluzione del Mille A, evoluzione dotata di motore anche dotato di 174 CV in potenza massima.

Il Mille di serie ha il telaio a due assi e il cassone aperto. Gli autotreni "multi", destinati agli allestimenti speciali dei camionisti, sono disponibili in versione allungata con tre oppure quattro assi. Infine, gli autotreni destinati alla distribuzione dei pallet sono equipaggiati con motore centrale a sostegno del telaio (sospensione in albero) e stabilizzatori.

**La serie derivazioni del Mille**  
L'Alfa Mille può vantare un'ampia gamma di allestimenti e derivazioni d'uso. Sul mercato si può acquistare con vari equipaggiamenti: versioni Caporaso, con cassoni fissi o ribaltati ad azionamento idraulico, oppure con il furgone di fabbrica in latta e ghisa, oppure il furgone isolato in specifici pacchetti che le singole aziende adattano a vari camionisti, fino alle versioni, anch'esse molto diffuse,

Dopo l'interruzione della produzione nel 1964, il Mille comparirà una seconda volta a migliaia di chilometri di distanza, in Brasile, con il marchio PAM (Fábrica Nacional de Motocicletas), in seguito a un accordo firmato con Alfa Romeo nel 1963.

Del Mille vengono anche realizzate la berlina versione speciale per il trasporto della automobili.

Un autotreno 4x2, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Alfa Romeo

S. P. A.

VIA CATTOLICA, 45

TELEFONO 34.74

ALFA ROMEO MILLE



La serie derivazioni del Mille

L'Alfa Mille può vantare un'ampia gamma di allestimenti e derivazioni d'uso. Sul mercato si può acquistare con vari equipaggiamenti: versioni Caporaso, con cassoni fissi o ribaltati ad azionamento idraulico, oppure con il furgone di fabbrica in latta e ghisa, oppure il furgone isolato in specifici pacchetti che le singole aziende adattano a vari camionisti, fino alle versioni, anch'esse molto diffuse,

Dopo l'interruzione della produzione nel 1964, il Mille comparirà una seconda volta a migliaia di chilometri di distanza, in Brasile, con il marchio PAM (Fábrica Nacional de Motocicletas), in seguito a un accordo firmato con Alfa Romeo nel 1963.

Del Mille vengono anche realizzate la berlina versione speciale per il trasporto della automobili.

Un autotreno 4x2, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

ALFA ROMEO

mille



Del Mille vengono anche realizzate la berlina versione speciale per il trasporto della automobili.

## I camion della collezione

Un tuffo nel contesto storico, con presentazioni, immagini d'epoca e aneddoti curiosi per ogni modello della collezione.

FRANCOSINI



modelli 85 M e 110 M. Nello stesso anno vede la luce il "Romano", un giunco che produce gas per l'alimentazione del motore in bruciarde legno e carbone. Nel 1935, un camion T 35 di cilindrata che equipa questo tipo di alimentazione si impone in una sorta di gara per autocarri a basculante dipinta sul territorio Roma-Brunelleschi-Pari.



Un autotreno 4x2, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.

Un autotreno 4x4, il precedente tra il 1942 e il 1950, in alternativa al precedente.



### SCHEDE TECNICHE Alfa Romeo Mille

**Motore:** diesel tipo 1610 a 6 cilindri in linea (Mille A: 1610.01)  
**Cilindrata:** 11.050 cc  
**Potenza:** 163 CV a 2000 giri/minuto (Mille A: 174 CV a 2000 giri/minuto)  
**Trasmissione:** trazione posteriore, cambio a 4 marce + RM e riduttore  
**Telaio:** longheroni e traverse  
**Dimensioni:** passo 3650 mm, lunghezza 7135 mm, larghezza 2500 mm, tara 6200 kg, portata 8000 kg, peso incombustibile 18.000 kg



# ORDINA SUBITO E RICEVI TANTI ESCLUSIVI REGALI

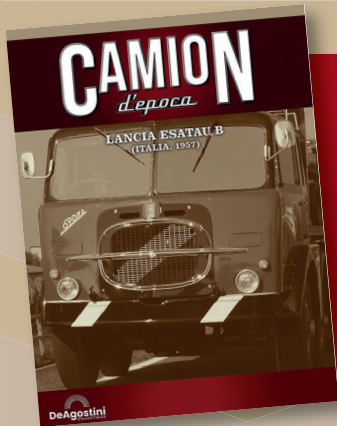


**3 POSTER VINTAGE**  
Le pubblicità dei camion  
che hanno segnato un'epoca.  
Formato 28x38 cm.



**L'ESCLUSIVA TAZZA  
DI PORCELLANA**  
personalizzata con  
grafica vintage

**REGALI  
ESCLUSIVI**



**L'USCITA 36  
IN REGALO**  
Il modello Lancia Esatau B  
AGIP Spercortemaggiore  
in scala 1:43



**IN PIÙ  
SE PAGHI CON PAYPAL  
riceverai:**

Una fantastica riproduzione  
in scala 1:43 del mitico  
Iveco Stralis dei Flli. Beretta



**SCALA  
1:43**

Forme e colori possono variare rispetto a quelli raffigurati. Tutti i nostri regali sono soggetti alla disciplina sulle operazioni a premi. Operazione a premi valida dal 26/07/2022 al 04/01/2024. Valore complessivo montepremi €23.316,99 e come precisato nel regolamento. Regolamento completo dell'operazione a premi disponibile su [deagostini.com/camionvintage](http://deagostini.com/camionvintage) e [deagostini.com/camiond'epoca](http://deagostini.com/camiond'epoca)

# È IN PIÙ SCEGLIENDO L'OFFERTA DE AGOSTINI PREMIUM

**CON SOLO 1,50€ IN PIÙ A NUMERO,  
A PARTIRE DAL NUMERO 4, RICEVERAI  
3 MODELLI ESCLUSIVI IN SCALA 1:43  
PER ARRICCHIRE LA TUA COLLEZIONE!**

## Fiat 666 N

Il capostipite dei camion  
moderni prodotti dalla Fiat



**RIFINITI NEI  
MINIMI DETTAGLI**



**FIAT 643 N BISARCA**  
Il camion che trasportava i  
bolidi della Squadra Corse  
Abarth sui campi di gara

**MODELLI  
INEDITI**

**IVECO 190.38 Special**  
Il più bel camion anni '80 al  
servizio della Alfa Corse nel  
campionato Superturismo



Forme e colori possono variare rispetto a quelli raffigurati.

# CAMION *d'epoca*