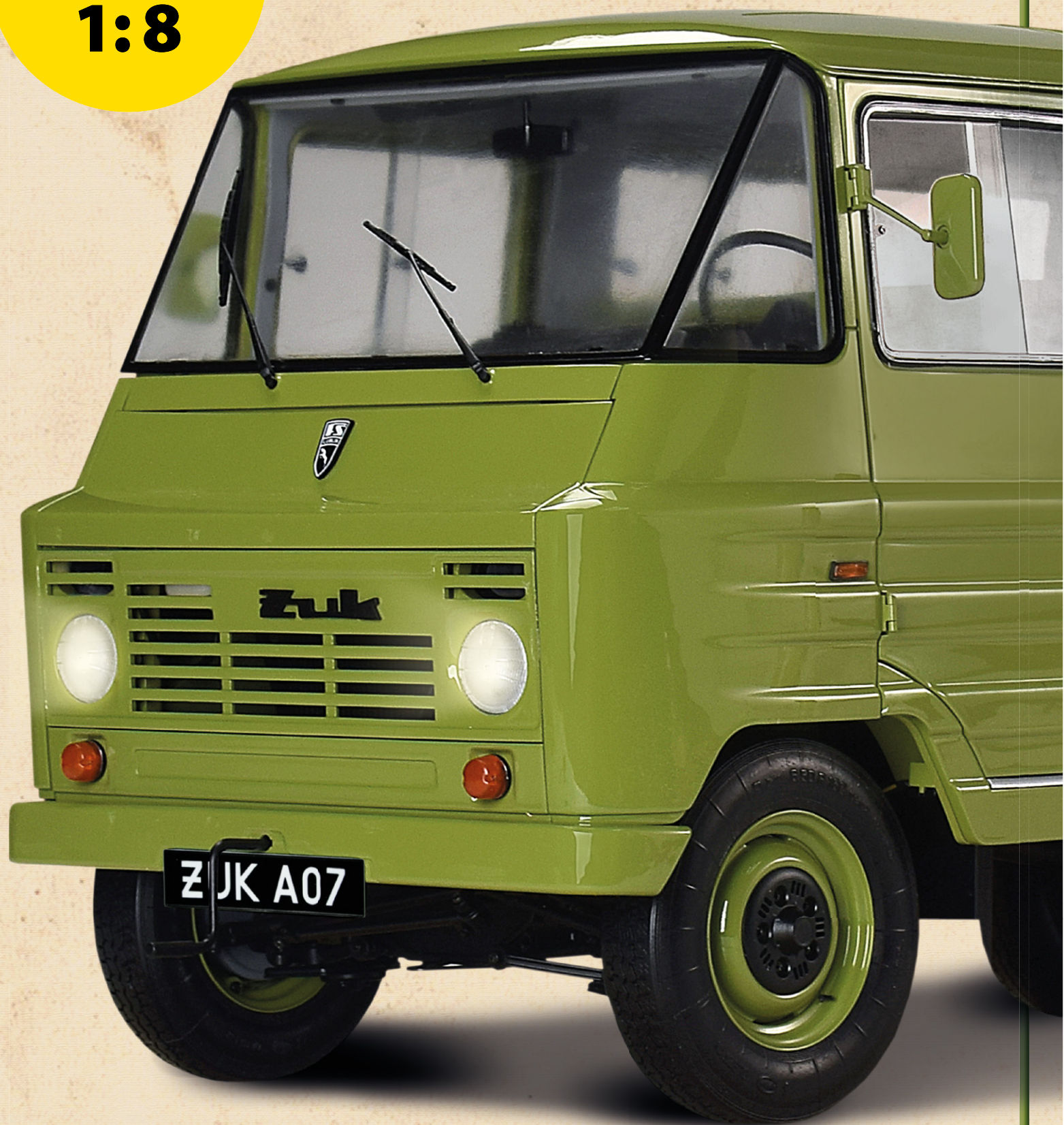


**SKALA
1:8**





Zbuduj kultowego dostawczaka

Przewoził wszystko – ludzi, zwierzęta, artykuły spożywcze i budowlane. **Był wołem roboczym polskiej motoryzacji czasów PRL-u** i jednocześnie najbardziej wszechstronnym autem na polskich szosach. Od zakończenia jego produkcji minęło już ponad 30 lat, a i tak nadal można jeszcze spotkać wysłużone egzemplarze tego samochodu, który jak żaden inny zasługuje na miano kultowego.



fot: Narodowe Archiwum Cyfrowe/ Grażyna Rutowska



DANE TECHNICZNE

Silnik: umieszczony wzdłużnie z przodu pojazdu, nad przednią osią

Oznaczenie silnika: S-21

Rodzaj silnika: czterosurowy

Układ cylindrów: rzędowy

Liczba cylindrów: cztery

Układ zaworów: górny

Średnica cylindrów: 82 mm

Skok tłoka: 100 mm

Pojemność skokowa: 2120 cm³

Stopień sprężania: 7,5:1

Moc maksymalna: 70 KM

Maksymalny moment obrotowy: 147,2 Nm przy 2800 obr./min

Gaźnik: Jikov 40 SOP albo Weber 34 S2B1

Paliwo: benzyna

Smarowanie: pod ciśnieniem

Filtr powietrza: suchy

Chłodzenie: cieczą

Napęd: tylny

Sprzęgło: jednotarczowe, suche

Skrzynia biegów: ręczna o trzech lub czterech przełożeniach do jazdy w przód i jednym do tyłu

Mechanizm różnicowy: stożkowy

Przednie zawieszenie: niezależne, podwójne wahacze poprzeczne, sprężyny śrubowe, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe, stabilizator

Tylne zawieszenie: oś sztywna, podłużne półeliptyczne resory piórowe, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe

Mechanizm kierowniczy: ślimakowy

Hamulec zasadniczy: hydrauliczny, bębnowy z przodu i z tyłu

Hamulec pomocniczy: mechaniczny, działający na wał napędowy

Koła: 4,5 Ex16"

Ogumienie: 6,5-16"

Nadwozie: oparte na ramie podłużnicowej, wagonowe, zamknięte

Wyposażenie elektryczne: biegun dodatni połączony z masą

Napięcie znamionowe: 12 V

Akumulator: 54 Ah

Rozrusznik: 1,8 KM

Prądnicą: 220 W

Układ zapłonowy: akumulatorowy

Rozstaw osi: 2700 mm

Rozstaw przednich kół: 1365 mm

Rozstaw tylnych kół: 1375 mm

Długość: 4330 mm

Szerokość: 1820 mm

Wysokość: 2220 mm

Prześwit poprzeczny: 290 mm

Promień skrętu: 6 m

Masa własna samochodu: 1550 kg

Dopuszczalne obciążenie: 950 kg

Ciężar całkowity z dopuszczalnym obciążeniem: 2500 kg

Pojemność zbiornika paliwa: 55 l

Pojemność układu chłodzenia: 10,5 l

Prędkość maksymalna
(z pełnym obciążeniem): 100 km/h

Prędkość ekonomiczna
(najmniejsze zużycie paliwa): 55 km/h

Zużycie paliwa: około 14 l/100 km

SILNIK

NADWOZIE

WYMIARY

PODWOZIE

OSIĄGI



ŚWIECĄCE REFLEKTORY

CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ 54 cm



OTWIERANE WSZYSTKIE DRZWI



DŹWIĘK PRACUJĄCEGO SILNIKA



REALISTYCZNE WNĘTRZE



RUCHOME KOŁA



STARANNE WYKONANIE



WIERNIE ODTWORZONA KABINA

Model w skali 1:8

Niepowtarzalna okazja, by zostać właścicielem kultowego Żuka A07.

Dzięki naszej kolekcji złożysz replikę doskonale zachowanego auta, w najdrobniejszych szczegółach odwzorowującą oryginał!



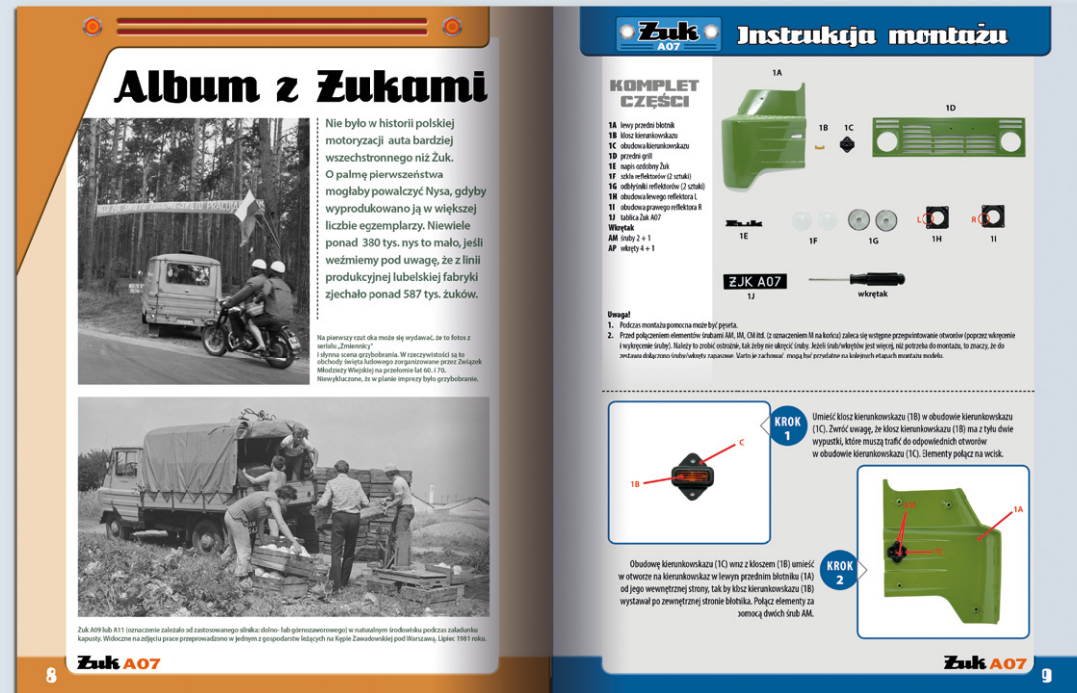
W każdym numerze

Oprócz części do składania modelu w każdym wydaniu kolekcji znajdziesz artykuł, album i instrukcję montażu. Dzięki lekturze naszej serii poznasz najbardziej znane dostawczaki i mikrobusy, a składając model Żuka A07, zgłębisz tajniki jego działania i budowy.



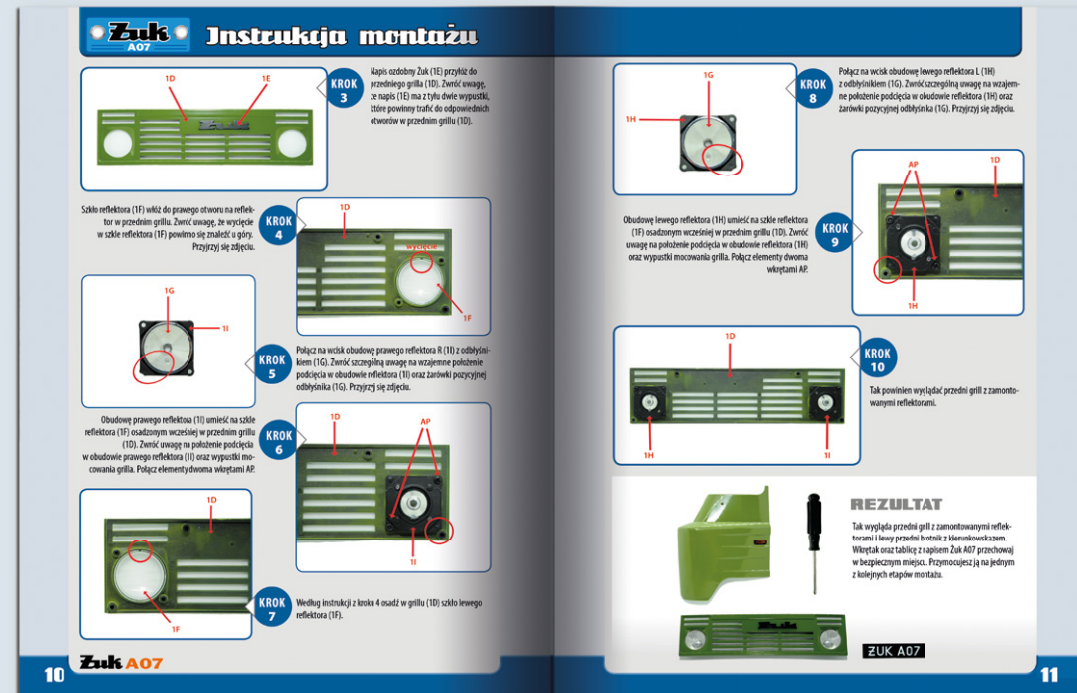
Dostawczaki i mikrobusy świata

Bogato ilustrowane artykuły o najśłynniejszych samochodach użytkowych świata, ich historii, budowie i eksploatacji.



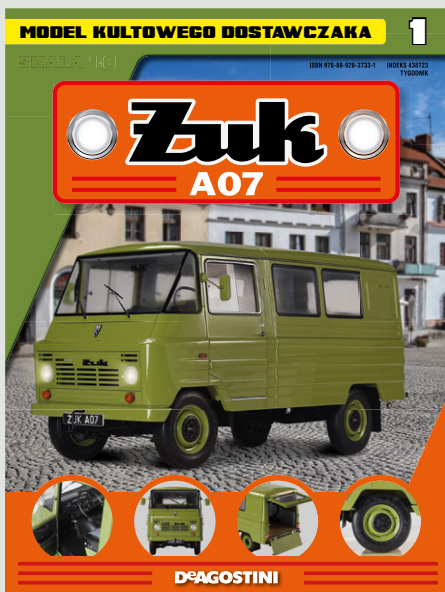
Album z Żukami

Archiwalne zdjęcia żuków i ich właścicieli. Sentymalna podróż w czasie do okresu, kiedy na polskich drogach królowały te samochody.



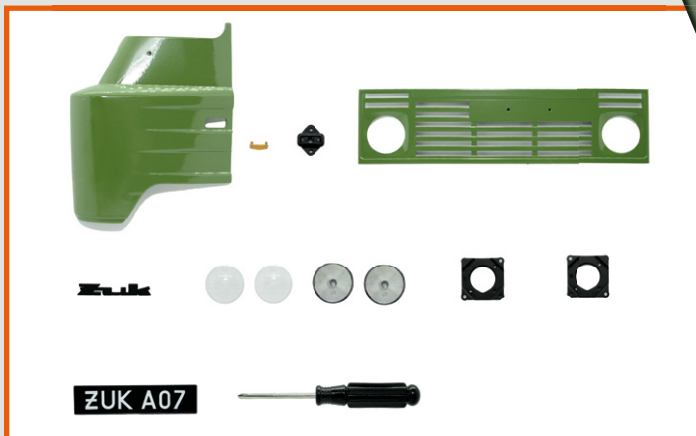
Instrukcja montażu

Szczegółowo zilustrowana i precyzyjna instrukcja montażu, dzięki której bez problemu złożysz wyjątkowy model Żuka A07!



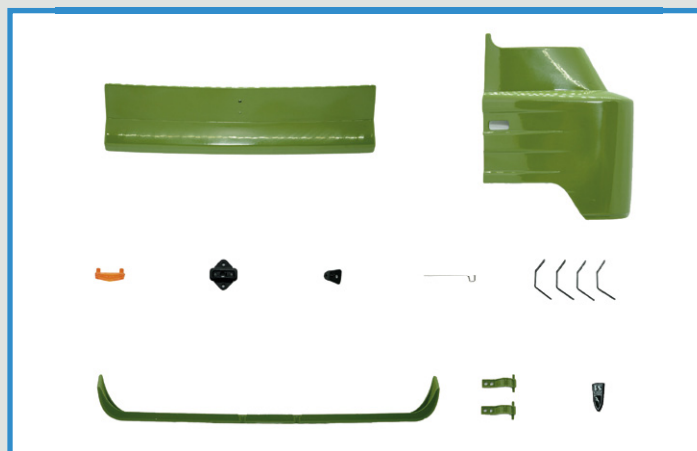
W numerze 1

grill, błotnik, kierunkowskaz, reflektory,
tablica rejestracyjna



W numerze 2

przednia maska, logo, przedni zderzak, prawy przedni
błotnik, kierunkowskaz



DeAGOSTINI